



# PRESENTAZIONE AZIENDALE



[info@valtralog.com](mailto:info@valtralog.com)



[www.valtralog.com](http://www.valtralog.com)



Via Panseri 90  
28100 NOVARA  
Italia



Codice fiscale e P. IVA:  
02458000037



1967

2017



**PANORAMICA**

**50 anni di storia**

## UN PO' DI STORIA

La nostra **Mission:**  
trasportare prodotti  
alimentari freschi in  
maniera sicura,  
veloce ed efficiente.

### I nostri punti di forza:

- Trasportatore di fiducia di industrie alimentari leader di settore
- Garanzia della sicurezza igienico-sanitaria, dal momento del ritiro fino alla consegna
- Puntualità, affidabilità e stabilità nelle consegne
- Una flotta di 19 mezzi adatti a diverse esigenze
- Un'organizzazione flessibile e dinamica capace di adattarsi alle esigenze individuali dei Clienti e alle variazioni di volumi legati alla stagionalità

La Ditta nacque nel 1967, quando Sergio Valsesia acquistò il primo camion per il trasporto del latte.

Da piccola realtà familiare operante nel trasporto di uno specifico prodotto e in territorio volutamente circoscritto, negli anni la ditta della famiglia Valsesia si è evoluta investendo in nuovi mezzi e in nuove tecnologie per ottenere

- migliore efficienza operativa;
- maggiori volumi di trasporto;
- minor tempo di percorrenza delle tratte.

Oggi l'Azienda vanta una flotta di **19 mezzi** e rappresenta un punto di riferimento per il trasporto stradale su gomma di generi alimentari freschi nel Nord Italia.

La gestione dell'attività si è evoluta di pari passo con l'aumento del numero dei mezzi: la profonda conoscenza dei tradizionali aspetti del mestiere di autotrasportatore, abbinata all'uso delle nuove tecnologie e ad un approccio manageriale, ha permesso all'Azienda di offrire i propri servizi a imprese leader nella produzione e nella distribuzione di prodotti alimentari freschi. Con questi importanti Clienti si è negli anni creata una **collaborazione sinergica**, tanto che ad oggi Val.Tra.Log., seppur operativamente autonoma, può essere considerata una sorta di estensione del processo produttivo alimentare.

Il Cliente è il fulcro della nostra attività: grazie a proattività, capacità di analisi e scambio continuo di informazioni, i principali Clienti della Ditta della famiglia Valsesia hanno negli anni ottenuto un **efficientamento della supply chain**. Trasporti più efficienti hanno consentito di aumentare qualità e i volumi di produzione, ma soprattutto hanno permesso il raggiungimento di nuovi mercati: oggi i prodotti dei nostri principali Clienti sono venduti in tutto il mondo anche grazie ai **trasporti sincronizzati con le piattaforme gestite dai maggiori operatori logistici internazionali**.

## I PROTAGONISTI

Come è naturale per un'azienda di piccole dimensioni, i Protagonisti sono i componenti della Famiglia che, insieme al personale dipendente composto da Autisti e Impiegati amministrativi, formano un team fortemente motivato, che comprende e condivide appieno la filosofia aziendale.

La reputazione di serietà della Ditta è costruita anche grazie agli Autisti i quali, svolgendo con puntualità e precisione le attività di carico e scarico, godono del rispetto degli altri operatori del settore e contribuiscono così ad un andamento regolare delle operazioni di presa e rilascio merci.

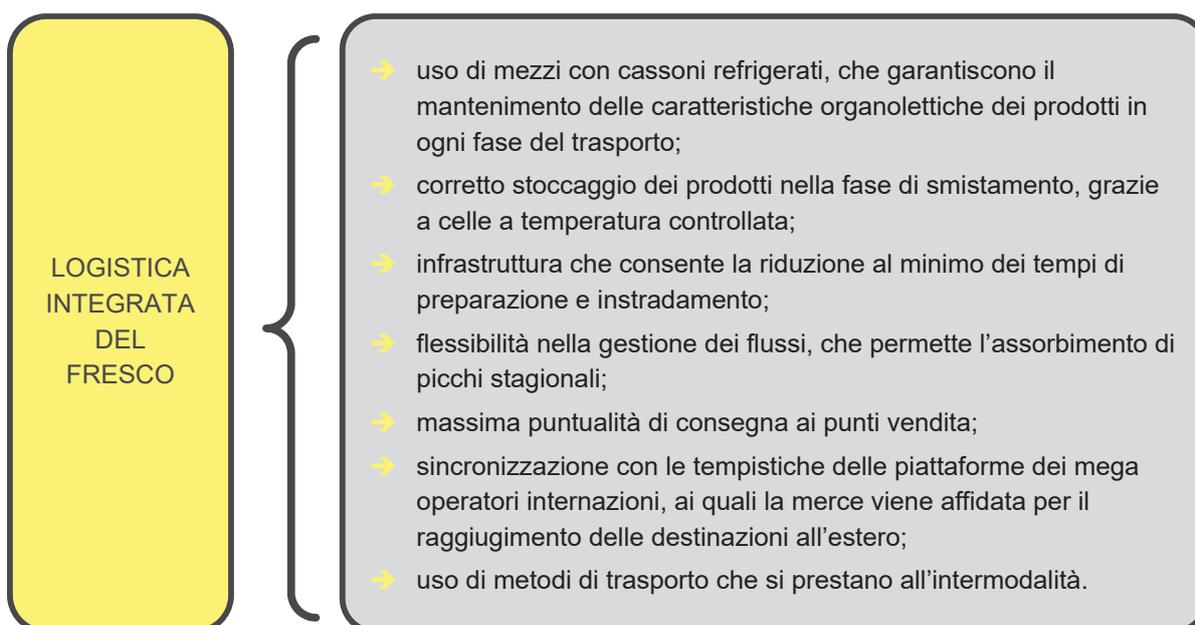
Valsesia Trasporti e Logistica è regolarmente iscritta all'Albo Trasportatori ed ha ottenuto tutte le autorizzazioni necessarie per il trasporto in Italia e in tutta L'Europa geograficamente intesa.

## SINTESI DELL'INIZIATIVA IMPRENDITORIALE

Grazie all'ampio parco veicolare a disposizione, all'efficiente organizzazione del proprio magazzino e alle sinergie create con le principali piattaforme di raccolta e smistamento, Val.Tra.Log garantisce trasporti in Italia e Svizzera in grado di soddisfare le **specifiche esigenze di Clienti che producono o distribuiscono prodotti alimentari**:

- il mantenimento durante il trasporto dell'alta qualità che rende i prodotti italiani un'eccellenza alimentare apprezzata in tutto il Mondo, preservandone la sicurezza igienico-sanitaria;
- la puntualità di consegna, che è un requisito imprescindibile quando si tratta del trasporto di merci con una vita di scaffale spesso non superiore ad alcuni giorni (prodotti freschi e superfreschi).

Valsesia Trasporti & Logistica soddisfa questi esigenze grazie a:

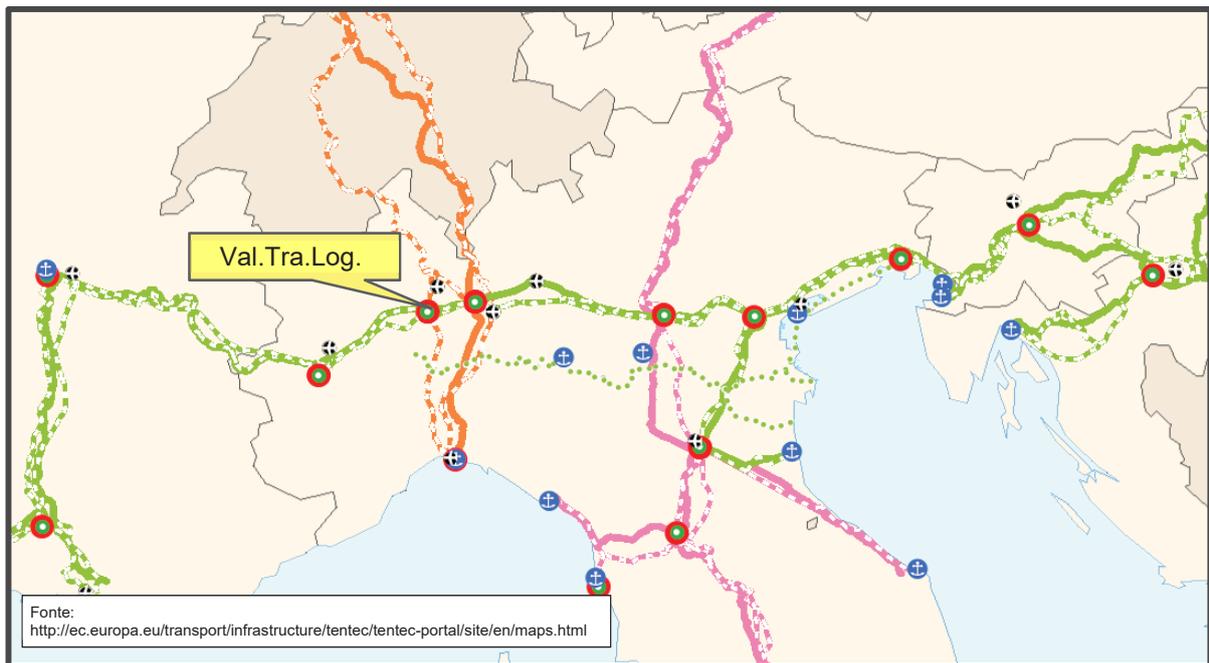


## UBICAZIONE E PROSSIMITÀ A SNODI LOGISTICI

La sede operativa di Val.Tra.Log. si trova presso il Centro Intermodale di Novara, a circa 3 km dall'ingresso dell'autostrada A4 Torino-Milano.

L'accesso privilegiato al maggiore asse autostradale Est-Ovest consente ai nostri mezzi di raggiungere agevolmente tutti i maggiori centri del Nord Italia.

La nostra posizione ci consente inoltre un comodo accesso ai corridoi TEN-T (Trans European Transport Network) che la Comunità Europea sta sviluppando per promuovere la mobilità e il trasporto intermodale, nell'ambito dei quali Novara è considerata un importante snodo.



L'Azienda ha un proprio deposito attrezzato con 10 baie di carico, alle quali si accede attraverso un ampio piazzale nel quale i mezzi possono manovrare agevolmente ed in piena sicurezza.

All'interno della struttura industriale, Val.Tra.Log. dispone di una cella frigorifera di circa 400 metri quadrati per lo stazionamento delle merci in transito, che si affianca agli spazi refrigerati a temperature costanti dei cassoni dei mezzi.



## I MEZZI E LE RISORSE

I nostri mezzi consentono il trasporto di prodotti alimentari a temperatura controllata (secco, biologico, fresco, congelato e surgelato), nonché il trasporto di merci deperibili.

La flotta di Val.Tra.Log. è composta da:

- 7 trattori stradali
- 6 semirimorchi
- 9 motrici
- 3 furgoni

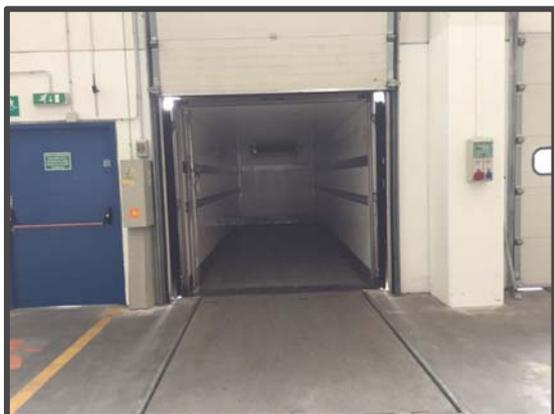
I cassoni montati sui mezzi Val.Tra.Log. sono prodotti da industrie leader del settore e sono coibentati, refrigerati ed igienizzabili.



I trasporti vengono effettuati **senza intermediari** e **senza promiscuità** con materiali di altra natura.

Il **rispetto della catena del freddo** durante ogni fase del trasporto, sia in viaggio che durante lo stazionamento logistico, è **certificato** da una centralina che registra la temperatura del vano di carico per un periodo fino a 24 ore antecedenti la consegna.

La movimentazione delle merci avviene mediante transpallet elettrici: questi accedono direttamente all'interno dei vani dei mezzi tramite ribalte che creano un piano di continuità con la pavimentazione del magazzino, consentono di prelevare i bancali rapidamente e in piena sicurezza.



L'ufficio amministrativo di Val.Tra.Log. è ubicato presso la sede operativa.

Oltre alla contabilità, l'ufficio si occupa della raccolta della copiosa documentazione di corredo ad ogni trasporto (tratte, soste eseguite, temperature rilevate, correttezza degli scarichi, tempi di attesa degli operatori, rilevamento cronotachigrafi, ...), della programmazione delle attività, dell'analisi dei dati di viaggio per ottimizzare le attività e l'impiego delle risorse umane e strumentali e di verificare il rispetto delle normative di natura fiscale, igienico-sanitaria e di sicurezza.



## MERCATO E CONCORRENZA

Il mercato dei servizi di trasporto su gomma è caratterizzato da crescente complessità e risente fortemente della concorrenza, anche estera. Alle numerose criticità che contraddistinguono il settore trasporti, se ne aggiungono altri che riguardano specificamente il trasporto di generi alimentari deperibili.

In questo contesto, il nostro **vantaggio competitivo** consiste nel bagaglio di una **pluridecennale esperienza**, al quale attingiamo ogni giorno per prendere decisioni strategiche nel rispetto di una serie di condizioni al contorno (stato delle infrastrutture stradali, traffico, incidenti, prescrizioni in materia di numero massimo di ore di guida) sulle quali l'imprenditore non può in alcun modo intervenire ma che influenzano in maniera sostanziale la redditività dei servizi.

Altro fattore critico di successo è la **solida reputazione di affidabilità**, conquistata in anni di duro lavoro, della quale godiamo presso realtà come IGOR Gorgonzola (leader mondiale nella produzione di gorgonzola D.O.P..) e Brazzale S.p.A. (produttore e distributore di formaggi, con diversi stabilimenti in Europa e Asia), con le quali vantiamo una consolidata partnership.





# BUSINESS PLAN

## NUMERI ALLA MANO...

**1.012.310 km**

percorsi nel 2016

**Oltre 700.000 km**

percorsi nei primi 9 mesi del 2017

**6.689 tonnellate**

trasportate per Igor S.r.l. nel 2016

**3.258 tonnellate**

trasportate per Brazzale S.p.A. nel 2016

Val.Tra.Log. trasporta prodotti alimentari destinati a tutta Europa e sta lavorando per aprire nuove destinazioni commerciali: è infatti allo studio la predisposizione di accordi per trasporti intermodali che consentiranno di portare le merci a destinazioni più lontane, garantendo al contempo una qualità inalterata.

In coda a questo documento sono riportati i prospetti contenuti i dati che permettono di caratterizzare compiutamente il Gruppo Valsesia da un punto di vista economico.

Nel seguito, alcuni di questi dati sono vengono riportati alcuni grafici che forniscono una rappresentazione immediata dei principali parametri dell'Azienda, ed intenzionalmente veicolare in maniera sintetica la solidità.

Si può notare che tutti i parametri (ricavi totali, costi, utili) hanno un andamento pressoché costante, a testimonianza del fatto che il Gruppo Valsesia è una realtà stabile anche in un contesto economico volatile e in un settore con elevata concorrenza.

La stabilità dei parametri finanziari deriva, oltre che da una pluriennale esperienza e da un'oculata gestione, dai rapporti consolidati che il Gruppo Valsesia intrattiene con i suoi Clienti.

Potendo contare su pagamenti regolari, Val.Tra.Log. può fare previsioni affidabili sugli andamenti di gestione e di pianificare – senza sorprese – un piano di **miglioramento continuo** allo scopo di:

- intervenire con manutenzioni programmate, con una riduzione dei costi nel lungo periodo;
- minimizzare i fermi dovuti a guasti meccanici;
- migliorare la capacità operativa dei mezzi, equipaggiati con tecnologie sempre aggiornate anche in riferimento alla sicurezza attiva e passiva;
- ammortamento dei mezzi con conseguente vantaggio fiscale.

In quest'ottica si inserisce il programmato acquisto di nuovi mezzi, con conseguenti ulteriori vantaggi quali:

- minori consumi;
- minor inquinamento;
- miglior comfort di guida per agevolare l'autista;
- agevolazioni "carbon tax";
- vantaggi fiscali derivanti dalla "rottamazione".

Il grafico della Figura 1 illustra l'andamento della liquidità bancaria per gli ultimi 20 mesi. Si può notare che l'Azienda si è sempre mantenuta al di sopra dello zero, con una provvista media di circa € 88.000.

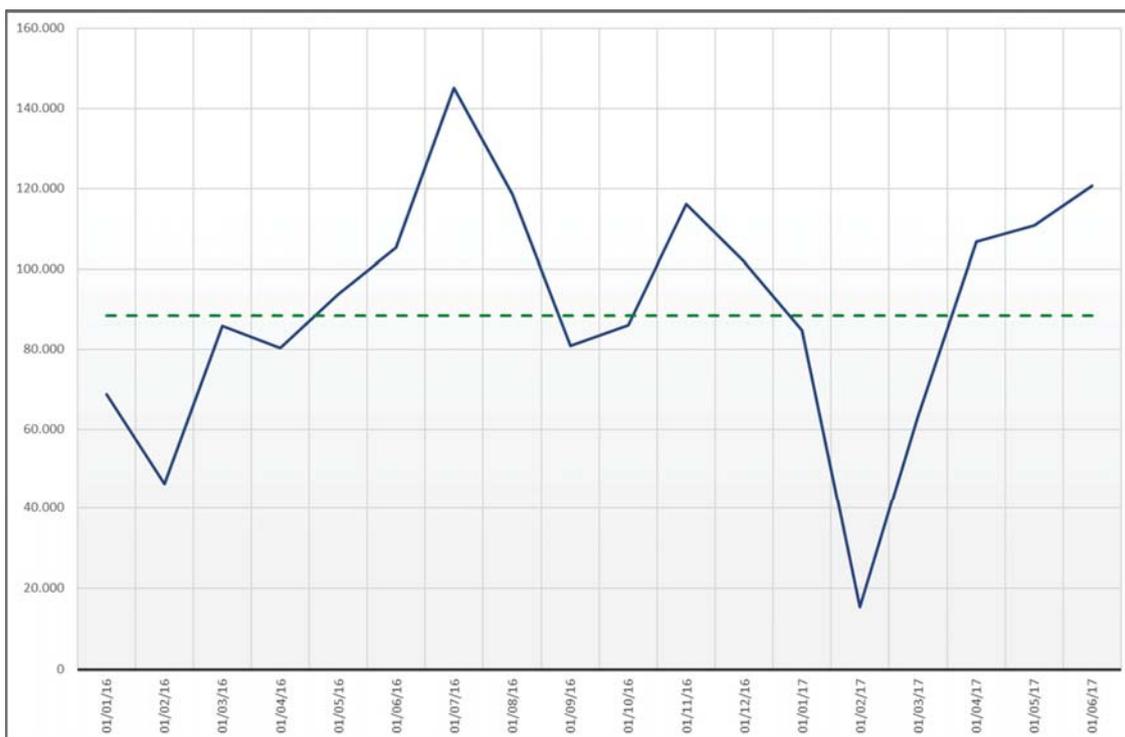


Figura 1: Andamento della liquidità bancaria dal 1° gennaio 2016



Figura 2: andamento dei ricavi ripartiti per Cliente

Il grafico in Figura 2 mostra, anno per anno, i ricavi totali confrontati con i costi (suddivisi nelle 3 voci maggiori). È inoltre evidenziato l'utile realizzato (i ricavi del 2017 sono previsti sulla base dei ricavi consolidati nei primi 8 mesi dell'anno). Come si vede, tutti i parametri analizzati si sono

mantenuti circa costanti, a testimonianza della solidità dell'Azienda anche in un business volatile come quello dei trasporti.

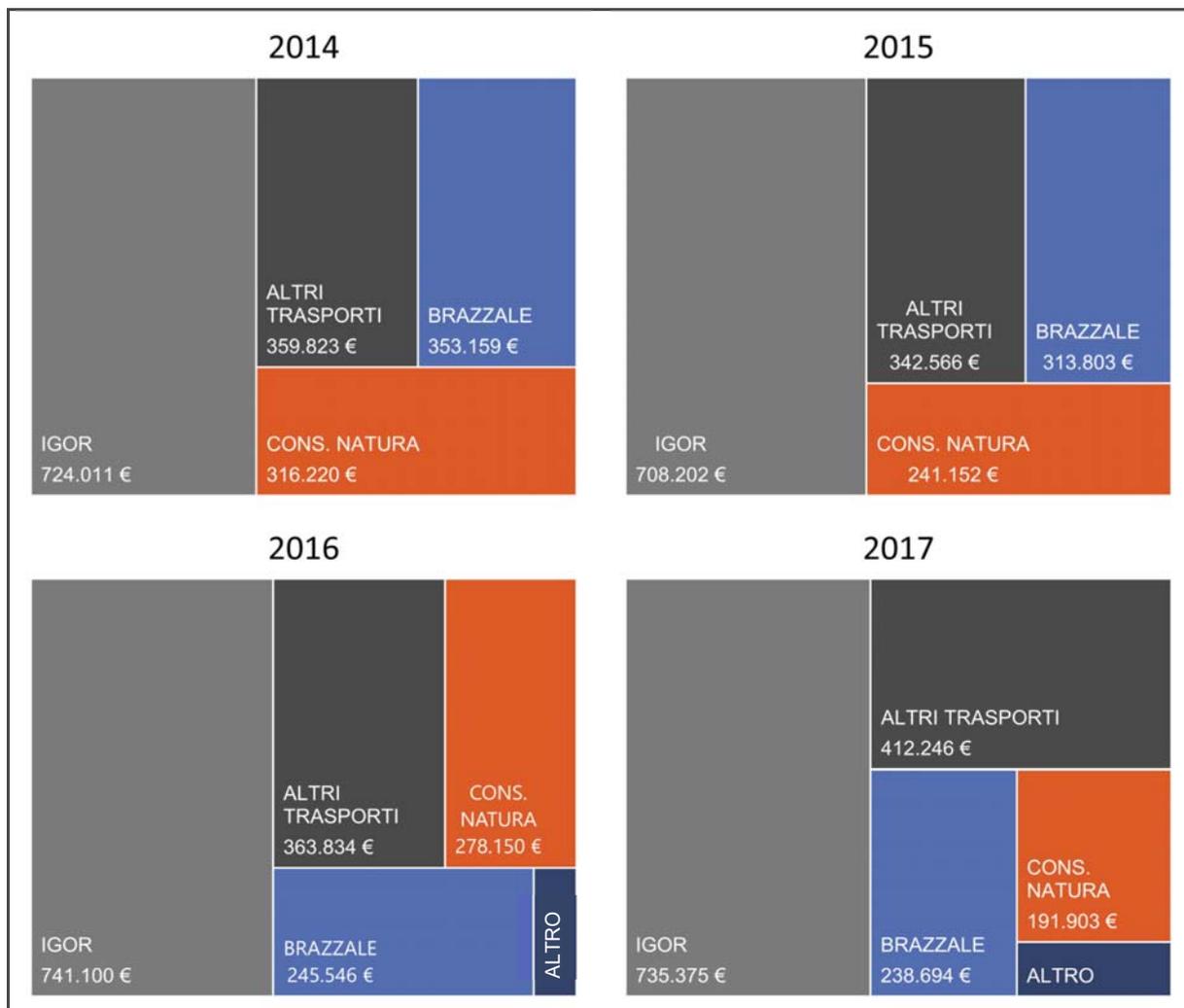


Figura 3: ricavi suddivisi per clientela

La Figura 3 illustra la ripartizione degli utili suddivisa tra i diversi Clienti. Come si vede, Igor S.r.l. rappresenta di gran lunga il maggior Cliente, seguito da Brazzale S.p.A.

## SVILUPPO PRESENTE E FUTURO E SOSTENIBILITÀ DEL PROGETTO

La riscoperta delle tradizioni culinarie italiane e una accresciuta attenzione verso un'alimentazione sana e bilanciata hanno portato, negli ultimi anni, ad una continua crescita nella domanda di cibo italiano. Questo rinnovato interesse verso i prodotti del nostro Paese ha avuto ricadute anche sui principali Clienti del Gruppo Valsesia, che hanno dovuto attuare grandi cambiamenti nell'organizzazione del lavoro e nei ritmi di trasporto per far fronte ad un importante aumento dei volumi di produzione.

Sotto molti punti di vista, queste Aziende sono ancora in fase di assestamento e stanno lavorando per riuscire ad esprimere pienamente tutto il loro potenziale produttivo. In quest'ottica, e in

considerazione della scelta di rinunciare a servizi di trasporto interno a favore di una maggiore esternalizzazione, la collaborazione con il Gruppo Valsesia è un elemento strategico.

Forte di questi stimoli, Val.Tra.Log. ha deciso di migliorare ulteriormente l'efficienza produttiva, ed ha progettato un piano di investimenti che prevede l'acquisto di nuove macchine:

Il potenziamento del parco mezzi consentirà di ridurre i consumi, avere veicoli più efficienti per affrontare lunghe percorrenze lasciando al contempo inalterata la qualità del prodotto, ma soprattutto ridurre costi di manutenzione e di fermo per revisione. Le nuove rotte di trasporto consentiranno inoltre una maggior tutela degli standard di igiene durante le diverse fasi di lavorazione e, in generale, un miglioramento sotto il profilo della sicurezza alimentare della merce trasportata.

Contemporaneamente, la società è in fase di transizione verso l'adozione di un nuovo software gestionale sviluppato sulle specifiche esigenze del Gruppo Valsesia. Oltre ad una gestione più semplice dei dati di trasporto, il software consentirà la creazione di report periodici che forniranno al management nuovi e più efficaci strumenti per l'analisi e la gestione dei processi, semplificheranno il raffronto tra previsioni di spesa e fatturato e dati a consuntivo, e forniranno basi di dati concrete per la pianificazione degli acquisti e degli investimenti.

Un attento controllo di gestione, oggi in fase di approntamento, consentirà all'azienda riscontri immediati delle economie di scala ed un monitoraggio continuativo dell'attività caratteristica.

**Val.Tra.Log.**

***Con noi il cibo è sulla buona strada***